

Kraków, dnia 18.02.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 1311 /DN4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-79/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa obwodnicy m. Lisia Góra w ciągu DW 984 – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację inwestycji, pełnienie nadzoru autorskiego (zn. ZDW-DN-4-271-79/20)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie niniejszym zgodnie art. 38 ust. 1, 1a, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 4

Czy w przypadku stwierdzenia II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych zamawiający będzie wymagał projektu robót geologicznych i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – *Prawo geologiczne i górnicze* w przypadku, gdy jest to wymagane zgodnie z przepisem § 7 pkt 3 *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający przewiduje konieczność budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu projektowanej drogi z DK73?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przewiduje konieczność wykonania projektu budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu projektowanej drogi z DK 73 – zgodnie z dokumentacją opracowaną w fazie projektu koncepcyjnego. W trakcie prac projektowych na etapie opracowywania projektu budowlanego należy wystąpić o warunki techniczne m.in. do zarządzającego ruchem i drogą krajową nr 73 (GDDKiA) oraz uzyskać wszelkie wymagane zatwierdzenia, uzgodnienia i opinie.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na mapie do celów projektowych w skali 1:500? (patrz 8.5.3. OPZ)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Pytanie nr 7

Dla zaprojektowania sygnalizacji świetlnej na połączeniu projektowanej drogi z drogą krajową nr 73 niezbędna jest aktualna prognoza ruchu dla niniejszej inwestycji wykonana w standardzie i zaaprobowana przez Centralę GDDKiA. Czy Zamawiający posiada takie opracowanie? Jeśli nie to czy należy przewidzieć w ofercie koszt wykonania prognozy wraz niezbędnymi pomiarami ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymaga wykonania projektu budowy sygnalizacji świetlnej na połączeniu projektowanej drogi z drogą krajową nr 73 według wymogów określonych przez zarządzającego ruchem i DK 73 (GDDKiA) oraz uzyskania wszelkich wymaganych przepisami zatwierdzeń, uzgodnień i opinii.

Nadmienia się jednocześnie, iż Zamawiający udostępnił w ramach OPZ (zał. nr 1 SIWZ) wszystkie posiadane materiały dokumentacyjne.

Pytanie nr 8

Zgodnie z OPZ ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia ma zostać wykonane w oparciu o zapisy „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego” (zał. Do Zarządzenia nr 22 GDDKiA z dn. 27.06.2019). Czy Zamawiający potwierdza taką konieczność?

Przywołane Zarządzenie narzuca konieczność wykonania kilkukrotnie większej liczby badań niż dotychczas praktykowane wykonanie rozpoznania na bazie „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (zarządzenie nr 2 GDDKiA z dn. 11.02.1998). W efekcie, z naszego doświadczenia wynika, że wartość robót związanych z rozpoznaniem podłoża może stanowić nawet ponad połowę wartości wykonania całej dokumentacji projektowej.

Jeśli Zamawiający potwierdza konieczność spełnienia wymagań określonych w OPZ to wnosimy o ujęcie możliwości rozliczenia nie w formie ryczałtowej tylko za faktycznie wykonanie badań geotechnicznych. Umożliwi to możliwość rzetelnego porównania ofert wszystkich Oferentów (ceny jednostkowe). Trzeba również zaznaczyć że wiele z zaplanowanych otworów może nie być możliwe do wykonania z tytułu braku możliwości uzyskania zgód właścicieli nieruchomości. W takiej sytuacji ryczałtowe rozliczenie będzie powodować zysk Oferenta który na etapie przygotowywania oferty musi przewidzieć koszt wykonania wszystkich otworów/badań a fizycznie nie zostaną one wykonane. Zmiana formy rozliczenia na obmiarową w tym zakresie obniży więc wartość dokumentacji projektowej zgodnie z zasadą prawidłowego gospodarowania środkami publicznymi. Należy zauważyć, że GDDKiA od dawna, a w czasie obowiązywania ww. Wytycznych z 2019 r. zawsze, stosuje obmiarowe rozliczenie prac geologicznych w zamówieniach na prace projektowe. Stosowne przykłady można znaleźć w przetargach GDDKiA na prace projektowe, w szczególności zawierające koncepcje programowe.

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach odpowiedzi na niniejsze pytanie udostępnia informacje dotyczące wymaganego zakresu analizy geologiczno-inżynierskiej dla budowy obwodnicy w fazie projektu budowlanego – opracowane w oparciu o „Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego” stanowiące zał. do Zarządzenia nr 22 GDDKiA z dnia 27.06.2019 r. (będącego składową OPZ – zał. nr 1 SIWZ). Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl w linku do załączników pod adresem: ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp20/79_20 - folder „załączniki do pisma z dnia 18.02.2021 r.”.

Zamawiający informuje, iż w pozostałym zakresie wytyczne nie są obligatoryjnie wymagane, lecz stanowią bazę wiedzy i dobrych praktyk w zakresie wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego.

Ponadto Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na modyfikację formy rozliczenia aspektu wykonania badań geologicznych w sposób wskazany w pytaniu – z uwagi na brak w ocenie Zamawiającego potrzeby i uzasadnienia dla takiej zmiany. Koszty wykonania przedmiotowych prac winny zostać ujęte przez Wykonawcę w cenie ofertowej zryczałtowanej (zgodnie z charakterem wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 9

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumentację projektową przedstawia się w formie projektu technicznego a nie projektu wykonawczego. Czy Zamawiający pisząc o „projekcie wykonawczym” miał na myśli projekt techniczny czy może wymaga wykonania obu opracowań?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji zamówienia wymagane jest opracowanie zarówno projektu budowlanego (w tym projektu technicznego), jak również projektu wykonawczego.

Pytanie nr 10

Zgodnie z pkt 8.4. OPZ Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wizualizacji projektowanych rozwiązań. Proszę o doprecyzowanie co ma zawierać wizualizacja i jakie spełniać wymagania (film z przejazdu trasą? Statyczna prezentacja rozwiązań projektowych na tle aktualnego zagospodarowania?).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji zamówienia wymagane jest opracowywanie prezentacji projektu, w tym wizualizacji rozwiązań technicznych w celu ułatwienia omawiania rozwiązań projektowych w trakcie rad technicznych – Zamawiający wymaga przedstawiania rozwiązań projektowych na radach technicznych poprzez prezentację (np. za pomocą rzutnika lub w ramach trybu wideokonferencji). Wizualizacje takie powinny być wykonane z wykorzystaniem współczesnych narzędzi i oprogramowania, aby zapewnić czytelny i atrakcyjny dla odbiorców przekaz. Zamawiający nie ogranicza i nie narzuca szczególnych wymogów dotyczących zawartości / zakresu wizualizacji rozwiązań technicznych, przy czym wymogiem minimalnym będzie statyczna prezentacja rozwiązań projektowych na tle aktualnego zagospodarowania terenu. Zamawiający nie wymaga wykonywania przestrzennych wizualizacji rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 11

Czy udostępnione materiały (koncepcja i DUŚ) są wiążące?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż udostępnione materiały w postaci koncepcji i DUŚ stanowią podstawę do opracowania dokumentacji w fazie projektu budowlanego, z uwzględnieniem zmian wynikających z uszczegółowienia rozwiązań projektowych i pozyskanych warunków technicznych, decyzji, uzgodnień i opinii. Materiały te są wiążące zgodnie z celem, jakiemu służą. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dopuszcza ewentualną zmianę decyzji środowiskowej na zasadzie wyjątku – jedynie w uzasadnionych, niezbędnych do realizacji inwestycji oraz korzystnych z punktu widzenia Zamawiającego sytuacjach, po uprzedniej analizie i uzgodnieniu rozwiązań i zakresu ewentualnej zmiany ze strony Zamawiającego oraz otrzymania stosownego upoważnienia do działania w tym względzie.

II. Ponadto Zamawiający informuje, iż zmienia niniejszym określony w SIWZ termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 01.03.2021 r. godzina 10:00
Termin otwarcia ofert – 01.03.2021 r. godzina 12:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. IV pkt 2 i 3 SIWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl zamienną str. 37 SIWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 18.02.2021 r.) uwzględniającą dokonane zmiany.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 255-641594 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2) i IV.2.7) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 18.02.2021 r.).

III. Mając na uwadze powyższe Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl następujące dokumenty uwzględniające wprowadzone zmiany (oznaczone datą 18.02.2021 r.):

- zamienną str. 37 SIWZ – cz. opisowa
- dokumenty zamieszczone w linku pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp20/79_20 (folder „załączniki do pisma z dnia 18.02.2021 r.”)
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

mgr Inga Gasiorz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a